Türkiye'de Ulaşım Sistemlerinin Gelişimi

1. Ülkemizin ortalama yükseltisinin fazla ve yer şekillerinin engebeli olması, kara yolu ve demir yolu yapım maliyetinin yüksek olmasına neden olmuştur.

Buna göre, ülkemizde aşağıda verilen yerlerin hangileri arasında aynı uzunlukta ve aynı genişlikte yapılacak olan demir yolu maliyetinin daha düşük olması beklenir?

A) Antalya – Konya
B) Rize – Erzurum
C) Sinop – Ankara
D) İzmir – Afyon
E) Muğla – Isparta

2.
I. Ekonomik faaliyet türleri
II. Coğrafi konum özellikleri
III. Yeryüzü şekilleri

Yukarıda verilenlerden hangileri ulaşım faaliyetleri üzerinde etkili olan doğal faktörler arasında gösterilir?

A) Yalnız I.
B) Yalnız III.
C) I ve III.
D) II ve III.
E) I, II ve III.

3. Ülkemizde transit taşımacılığın gelişmiş olması öncelikle ülkemizin hangi özelliğinin bir sonucudur?

A) İnsan gücü
B) Sermaye birikimi
C) Konum özellikleri
D) Kültür özelikleri
E) Nüfus yapısı

4. Ülkemizde bazı şehirler gelişip büyümesinde kara yollarının kavşak noktasında bulunması etkili olmuştur.

Aşağıda verilen şehirlerimizden hangisinin gelişimi üzerinde bu durumun etkisi daha fazladır?

A) Afyonkarahisar
B) Zonguldak
C) Gümüşhane
D) Isparta
E) Hakkari

5. Ülkemiz konum özellikleri nedeniyle enerji taşımacılığında önemli bir yere sahiptir. Özellikle Doğu- Batı arasında enerji taşımacılığında kilit bir konumdadır.

Bu durum dikkate alındığında;

I. Ortadoğu
II. Batı Avrupa
III. Kafkasya
IV. Orta Afrika

Verilen yerlerden hangilerinin enerji kaynaklarının pazarlamasında ülkemizin etkisi vardır?

A) I ve II.
B) I ve III.
C) I ve IV.
D) II ve IV.
E) III ve IV.

6. Hinterland, bir limanın etkileşimde bulunduğu art bölgesinin genişliğidir.

Buna göre aşağıda verilen limanlardan hangisinin hinterlandı diğerlerine göre daha geniştir?

A) Trabzon
B) Mersin
C) Antalya
D) Sinop
E) Rize

MEB 2018 - 2019 • Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü

7. Dünyadaki önemli ulaşım projelerinden biri olan Marmaray Projesi'nin Ayrılıkçeşme ve Kazlıçeşme arasındaki bölümü 2013 tarihinde hizmete açılmıştır.

Bu proje hakkında aşağıda verilenlerden hangisi yanlıştır?

A) İstanbul'un Avrupa ve Asya yakalarındaki demiryolu hatlarını boğazın altından geçen bir tüp tünelle birleştirir.

B) Şehirde hava kirliliğini artırmaması için elektrik enerjisi ile çalışmaktadır.

C) Tünel İstanbul'un Avrupa yakasında bulunan Eminönü ilçesi ile Asya yakasında bulunan Üsküdar ilçesi arasında yer almaktadır.

D) Halkalı ile Gebze arasında çalışması planlanan hattın Kazlıçeşme ile Ayrılıkçeşme arasındaki bölümü faaliyettedir.

E) İstanbul'un Asya yakası ile Avrupa yakası arsında yük taşımacılığı yapmaktadır.

8. Ankara'dan aşağıda verilen şehirlerimizden hangisine yüksek hızlı tren ile ulaşılmaz?

A) Konya B) İstanbul C) Eskişehir D) Bilecik E) Kayseri

9. I. Yol yapım maliyetinin düşük olması

II. Her yere ulaşılabilmesi

III. Daha güvenli olması

Yukarıdakilerden hangileri Türkiye'de karayolu ulaşımının demiryolu, denizyolu ve havayolu ulaşım türlerine göre daha çok gelişmiş olmasının nedenidir?

A) Yalnız I. B) Yalnız II. C) Yalnız III. D) I ve II. E) I ve III.

10. Batı Anadolu dağları doğu- batı yönde uzanan kırılmalar ile oluşmuş horst alanlarıdır. Bu dağların arasında graben denilen çöküntü alanları bulunmaktadır.

Bu durumun;

I. Denizel hava kütlelerinin iç kısımlara ulaşması,

II. Karayollarının doğu- batı yönünde uzanması,

III. İzmir limanının art bölgesinin geniş olması

Verilenlerden hangileri üzerinde etkisi vardır?

A) Yalnız I. B) Yalnız III. C) I ve III. D) II ve III. E) I, II ve III.

11. Aşağıda verilen doğal çevre faktörlerinden hangisinin ülkemizin karayolu ulaşımı üzerindeki olumsuz etkisi diğerlerine göre daha azdır?

A) Yükselti B) Yağış C) Bitki örtüsü D) Sis E) Eğim

12. I. Ağrı, Ahmed-i Hani Havalimanı

II. Trabzon Havalimanı

III. Merzifon Havalimanı

IV. Bursa Yenişehir Havalimanı

Yukarıda verilen havalimanlarımızdan hangilerinde sadece iç hat seferleri yapmaktadır?

A) I ve II. B) I ve III. C) I ve IV. D) II ve IV. E) III ve IV.

